Montréal c'est électrique

Montréal le 1er septembre 2017

M. Marvin Rotrand
Conseiller municipal de Snowdon
5160 boul. Décarie, bureau 710
Montréal, Québec
H3X 2H9

Objet : Réponse à votre demande d'information du 25 août 2017

Monsieur Rotrand,

Je vous remercie de votre intérêt envers les activités de Montréal c'est électrique (MCE). J'aimerais vous rappeler que l'organisme existe depuis quelques mois seulement et a été créé par la ville de Montréal pour faire la promotion de l'électrification des transports et de son implantation dans la région métropolitaine. Une des activités pour y parvenir est la tenue du championnat FIA de Formule E (FE), dont MCE est le promoteur. Sachez également qu'une programmation complète sera développée au cours de l'année.

Nous sommes particulièrement fiers de la première édition du Hydro-Québec Montréal ePrix qui, malgré un échéancier de seulement huit mois, nous a permis de développer une plateforme unique de promotion et de sensibilisation à l'électrification des transports. En effet, l'événement a représenté bien plus qu'une course de FE comme en témoigne l'ensemble des activités suivantes : présentation de l'offre de transport électrique urbaine et du savoir québécois en électrification des transports, essais routiers de voitures électriques et de petits véhicules de transports urbains, présentation des projets de la relève universitaire en électrification des transports, de nombreux ateliers éducatifs sur l'énergie renouvelable et l'électrification des transports, etc. (veuillez consultez les pages suivantes pour plus de détails : http://www.montrealcestelectrique.org/le-meilleur-du-hydro-quebec-montreal-eprix/ et http://www.montrealcestelectrique.org/decouvrez-partenaires-electrification-transports-hydro-quebec-montreal-eprix/)

En ce qui a trait à vos questions plus spécifiques, il est important que vous sachiez qu'avec nos partenaires, nous sommes en train de compiler l'ensemble des données. Celles-ci serviront à produire des états financiers qui devront être vérifiés par une firme comptable indépendante, ce qui prendra un certain temps.

Ce travail nous permettra de faire une reddition de compte adéquate, que nous soumettrons, dans un premier temps, à notre conseil d'administration et ensuite à nos partenaires, incluant la ville de Montréal. Il m'apparaît impossible de livrer celle-ci avant la tenue des élections, malgré l'importance de ces informations pour votre organisation.

À travers cette reddition de compte, MCE s'est engagé à mesurer l'impact socio-économique de l'événement, incluant les effets structurants pour le secteur de l'électrification des transports et de la mobilité durable pour la métropole. Nous travaillons actuellement avec une firme renommée et une agence de sondage pour livrer cette analyse.

Pour ce qui est des autres activités de MCE, il est important de rappeler que la priorité de notre première année d'existence a été consacrée à livrer le premier événement de FE au Canada et à nous assurer que celui-ci serve de plateforme de promotion et d'éducation en électrification des transports.

Cependant, nous travaillerons, au cours de l'automne, avec la ville de Montréal et notre conseil d'administration afin de développer une programmation au-delà de la course qui répond à la stratégie d'électrification des transports de la ville de Montréal. Cet alignement devra également se faire avec les différents partenaires de l'écosystème, afin d'assurer une coordination efficace des différentes initiatives existantes. Bien entendu, la documentation afférente à ces activités sera communiquée en temps et lieu.

Sachez finalement que les ententes signées entre MCE et ses partenaires, dont Formula E Operations, sont de nature confidentielle et ne seront pas rendues publiques.

Veuillez agréer, Monsieur Rotrand, l'expression de mes sentiments distingués.

Simon Pillarella
Directeur général